



سازمان ملی استاندارد ایران

روش اجرایی

ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی

شماره مدرک: ۱۵۲/۲۶۹/ر

تاریخ تصویب اولیه: ۱۴۰۲/۰۵/۱۶

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

شماره تجدیدنظر: ۱

«این روش اجرایی در دویست و هفتاد و دومین جلسه شورای معاونین و مدیران سازمان ملی استاندارد ایران در مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ مطرح و مصوب گردید.»

این مدرک از نوع برون سازمانی محسوب شده و تحت کنترل است. کلیه کاربران این مدرک لازم است قبل از بهره‌برداری، در خصوص به‌روزرسانی آن از طریق پورتال سازمان ملی استاندارد ایران اطمینان حاصل نمایند.

روش اجرایی

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: روش اجرایی «ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی»

وضعیت تجدید نظر صفحات روش اجرایی

شماره صفحه	شماره تجدید نظر	تاریخ تجدیدنظر	شرح خلاصه تغییرات
جلد	۱	۱۴۰۴/۰۳/۱۲	نام مدرک از دستورالعمل به روش اجرایی تغییر یافته است.
جلد	۱	۱۴۰۴/۰۳/۱۲	شماره تجدیدنظر اول و تاریخ تجدید نظر اضافه شده است.
متن	۱	۱۴۰۴/۰۳/۱۲	تعداد صفحات از ۳۰ صفحه به ۳۱ صفحه تغییر یافته است.

روش اجرایی

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: روش اجرایی «ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی»

۱- هدف

هدف از تدوین این روش اجرایی تعیین روش ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه برای هر دستگاه خودروی کارکرده وارداتی بر اساس الزامات و ضوابط فنی است.

۲- دامنه کاربرد

این روش اجرایی برای تمامی خودروهای کارکرده وارداتی در گروه‌های N, M و O^۱ که مشمول یکی از شرایط ذیل می‌گردند، کاربرد دارد:

۱-۲ خودروی کارکرده که براساس قانون ساماندهی صنعت خودرو و اصلاحات و الحاقات آن و آیین‌نامه‌های اعلامی مصوب هیئت وزیران، واردات آن به کشور مجاز اعلام می‌گردد.

۲-۲ خودروی کارکرده وارداتی موجود در کشور که در اختیار نهادهای، سازمان‌ها، سفارتخانه‌ها، سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، دستگاه‌های دولتی، قضایی و حاکمیتی قرار داشته است و فاقد پلاک یا پلاک تردد عمومی هستند.

۳- مسئولیت اجرا و نظارت و اطلاع رسانی

مسئولیت اجرا و اطلاع‌رسانی این روش اجرایی بر عهده ادارات کل استاندارد استان‌ها، دستگاه اجرایی ذی‌صلاح، دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی و شرکت‌های بازرسی تأیید صلاحیت شده بوده و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این روش اجرایی بر عهده معاونت ارزیابی کیفیت است.

۴- قوانین و مقررات مرتبط

۱-۴ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد و آیین‌نامه‌های مرتبط با آن؛

۲-۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب مجلس شورای اسلامی و اصلاحات و الحاقات آن و آیین‌نامه‌های مربوطه مصوب هیئت وزیران؛

۳-۴ مواد الحاقی واردات خودروهای کارکرده به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب مجلس شورای اسلامی و آیین‌نامه‌های مربوطه مصوب هیئت وزیران؛

۴-۴ قانون بودجه سالیانه و آیین‌نامه‌های اجرایی مرتبط با آن.

۵- تعاریف

در این روش اجرایی، علاوه بر تعاریف مندرج در استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴، واژه‌ها و اصطلاحات و تعاریف به شرح زیر به کار می‌رود:

۱-۵ قانون: قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد است.

^۱ مطابق تعاریف استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴

روش اجرایی

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: روش اجرایی «ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی»**۵-۲ سازمان:** سازمان ملی استاندارد ایران است.**۵-۳ دفتر:** دفتر ارزیابی کیفیت کالای صادراتی و وارداتی است.**۵-۴ اداره کل:** اداره کل استاندارد استان است.**۵-۵ شرکت بازرسی:** اشخاص حقوقی که به موجب تبصره ماده ۱۸ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد گواهینامه

تأیید صلاحیت در زمینه بازرسی کالا از سازمان دریافت می کنند.

یادآوری ۱: شرکت بازرسی باید دارای گواهینامه تأیید صلاحیت با دامنه استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴ باشد.**یادآوری ۲:** فهرست و مشخصات شرکت های بازرسی از طریق پایگاه های اطلاع رسانی سازمان قابل دستیابی و آخرین فهرست ملاک عمل است.**۵-۶ متقاضی:** واردکننده یا خریدار خودرو کارکرده یا نماینده قانونی آنان است.**۵-۷ نماینده قانونی متقاضی:** شخصی است که با ارائه وکالت رسمی محضری از متقاضی، به عنوان نماینده معرفی می گردد.**۵-۸ خودرو:** انواع خودروی سواری، وانت، مینی بوس، اتوبوس، کامیون، کامیونت، کشنده تریلر و تریلر و نیمه تریلر (گروه های N, M و O) است.**۵-۹ خودروی کارکرده:** خودرویی که میزان پیمایش ثبت شده آن در سامانه های داخلی خودرو حداقل ۱۰۰ کیلومتر بوده و یا حداقل یک سال از تاریخ ورود آن به کشور سپری شده باشد.**۵-۱۰ سیستم های اصلی خودرو:** به شاسی، بدنه، زیربند، نگهدارنده^۱، قوای محرکه، سیستم انتقال قدرت، محورها، سیستم فرمان، سیستم ترمز، دسته سیم اصلی خودرو^۲، چراغ ها و سایر مجموعه های مشمول استانداردهای اجباری تأیید نوع، دستگاه های اصلی اطلاق می شود.**۵-۱۱ سیستم های تکمیلی خودرو:** به تمامی سیستم های برقی یا مکانیکی که به صورت انتخابی توسط خودروساز بر روی خودرو نصب می شوند از قبیل سیستم های مالیتی مدیا، کروز کنترل، گرم کن و سردکن صندلی، دوربین پیرامون خودرو، اطلاق می شود.**۵-۱۲ عیوب ایمنی:** به هرگونه مغایرت خودرو یا هر یک از سیستم های اصلی آن با الزامات استانداردهای اجباری که باعث خروج خودرو از شرایط اولیه استفاده از آن شده و ایمنی آن را به مخاطره می اندازد، اطلاق می شود.**۵-۱۳ عیوب عملکردی:** به هرگونه نقص، ایراد و فقدان در خودرو که منجر به عدم عملکرد صحیح حداقل یکی از سیستم های اصلی یا تکمیلی خودرو شود، اطلاق می شود.^۱ Under body^۲ در خودروهای مجهز به سیستم مالیتی پلکس، این سیستم جزو سیستم های اصلی خودرو منظور می گردد.

روش اجرایی

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: روش اجرایی «ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی»

۵-۱۴ **عیوب ظاهری:** هرگونه نقص در مشخصات ظاهری که از نظر مصرف کننده ایراد محسوب شده و باعث نارضایتی شود مشروط به اینکه اخلاقی در ایمنی و عملکرد خودرو ایجاد نکند، اطلاق می شود.

۵-۱۵ **قطعات اصلی (OEM):** قطعات و سیستم های استفاده شده در فرایند تولید خودرو که از تأمین کنندگان و تولیدکنندگان مورد تأیید خودروساز تهیه شده است.

۵-۱۶ **تأییدیه:** سندی است که در صورت برآورده شدن الزامات و ضوابط فنی مندرج در این روش اجرایی برای هر دستگاه خودرو کارکرده وارداتی صادر می شود.

۵-۱۷ **دستگاه اجرایی ذیصلاح:** دستگاه اجرایی که به تشخیص سازمان براساس قانون، برخی از وظایف و مسئولیت های سازمان به آنان واگذار شده است.

۵-۱۸ **واحد اجرایی:** دفتر یا اداره کل یا دستگاه اجرایی ذیصلاح است.

۶- شرح اقدامات

۶-۱ **خودروی کارکرده با یکی از شرایط زیر قابلیت ارزیابی و صدور تأییدیه را دارد:**

۶-۱-۱ **خودروی کارکرده وارداتی باید حداقل دارای یکی از شرایط ذیل باشد:**

الف) دارای گواهی صحت گذاری تأیید نوع صادره از سازمان طی پنج سال گذشته باشد؛

ب) از نام های تجاری معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و کره جنوبی، ذکر شده در کاربرد «نام های تجاری معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و کره جنوبی» به شماره مدرک ۴-۱۵۲/۲۶۹ ر باشد.

ج) دارای شماره تأیید نوع کلی (WVTA) مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد.

د) هر دستگاه دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایماک (COC) باشد.

ه) هر دستگاه دارای گواهی GCC ارگان تأییدکننده خودرویی کشورهای حوزه خلیج فارس (GSO) باشد.

و) هر دستگاه دارای ارائه گواهی نامه تأییدیه کشور چین CCC باشد.

ز) هر دستگاه دارای گواهی تأییدیه کشورهای اتحادیه اوراسیا EAC باشد.

۶-۱-۲ **خودروی کارکرده وارداتی که در کشور موجود باشد و در اختیار نهادهای سازمان ها، سفارتخانه ها، سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی، دستگاه های دولتی، قضایی و حاکمیتی قرار داشته و یا با حکم قضایی که فاقد پلاک یا پلاک تردد عمومی هستند.**

روش اجرایی

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: روش اجرایی «ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی»

۲-۶ واردکننده باید صحت مبدأ تولید و هر یک از موارد مندرج در بند ۶-۱ را (حسب مورد) اظهار و مستندات مربوطه را ارائه نماید.

۳-۶ خودروی کارکرده وارداتی باید قابل استفاده توسط کاربر باشد.

۴-۶ متقاضی باید درخواست رسمی خود را برای اخذ ارزیابی و تأییدیه به واحد اجرایی ارائه نماید.

۵-۶ واحد اجرایی می‌تواند از طریق شرکت‌های بازرسی نسبت به بازرسی فیزیکی از خودروی کارکرده وارداتی و بررسی عملکرد سیستم‌ها و قطعات مختلف آن طبق کاربرگ «چک‌لیست بازرسی فیزیکی از خودروی کارکرده وارداتی» به شماره مدرک ۱-۱۵۲/۲۶۹/ک اقدام نماید.

یادآوری: صحت و اصالت مدارک و مستندات ارائه شده از قبیل گواهینامه CCC، GCC و EAC از سوی واردکننده باید بررسی و احراز گردد.

۶-۶ خودروی کارکرده وارداتی نباید دارای یکی از عیوب ایمنی طبق کاربرگ «دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری» به شماره مدرک ۱-۱۵۲/۲۶۹/ک باشد.

۷-۶ در صورتی که خودروی کارکرده وارداتی دارای یکی از عیوب عملکردی طبق کاربرگ «دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری» به شماره مدرک ۱-۱۵۲/۲۶۹/ک باشد به نحوی که رفع آن مستلزم تغییر و جایگزینی قطعه، سیستم یا مجموعه فنی مجزا باشد، باید با قطعات اصلی تعویض شده و رفع عیب گردد. در صورتی که تعویض و اصلاح با قطعات غیراصلی از قبیل قطعات عرضه شده در خدمات پس از فروش انجام شود، باید قطعات تعویضی دارای استانداردها و الزامات تعیین شده باشند.

۸-۶ در صورتی که خودروی کارکرده وارداتی صرفاً دارای یکی از عیوب ظاهری طبق کاربرگ «دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری» به شماره مدرک ۱-۱۵۲/۲۶۹/ک باشد، مشروط به درج نوع و محل عیب در تأییدیه، امکان صدور تأییدیه وجود خواهد داشت.

۹-۶ مشخصات فنی و علائم ردیابی سیستم‌های اصلی خودروی کارکرده وارداتی، درج شده بر روی بدنه خودرو یا پلاک‌های شناسایی با اسناد فروش یا اسناد گمرکی مطابقت داشته باشد.

۱۰-۶ چنانچه باتوجه به نتایج بازرسی و اسناد خودرو کارکرده وارداتی یا ویژگی‌های فنی درج شده در سامانه‌های رسمی خودروساز، مشخص شود که قطعه، سیستم یا مجموعه فنی مجزایی در خارج از شرکت سازنده خودرو نصب شده و یا به نحوی مشخصات آن تغییر یافته است، باید از روی آن باز شده و یا به مشخصات اصلی سازنده برگردانده شود.

۱۱-۶ تعهد محضری از متقاضی مبنی بر پذیرش کلیه مسئولیت‌های مترتب بر واردات خودرو کارکرده وارداتی موصوف و ارائه خدمات پس از فروش مطابق کاربرگ «تعهد متقاضی» به شماره مدرک ۵-۱۵۲/۲۶۹/ک ارائه نماید.

یادآوری: تعهد محضری توسط واردکننده یا خریدار تکمیل و ارائه گردد.

روش اجرایی

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: روش اجرایی «ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی»

یادآوری ۲: چنانچه متقاضی نهادهای، سازمانها، سفارتخانهها، سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، دستگاه‌های دولتی، قضایی و حاکمیتی باشند، اخذ تعهد از آنها الزامی نیست.

۱۲-۶ تعهد محضری از متقاضی مبنی بر ارائه تأییدیه معاینه فنی معتبر قبل از شماره‌گذاری مطابق کاربرگ «تعهد متقاضی» به شماره مدرک ۵- ۱۵۲/۲۶۹ ک ارائه نمایند.

یادآوری ۱: تعهد محضری توسط واردکننده یا خریدار تکمیل و ارائه گردد.

یادآوری ۲: چنانچه متقاضی نهادهای، سازمانها، سفارتخانهها، سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، دستگاه‌های دولتی، قضایی و حاکمیتی باشند، اخذ تعهد از آنها الزامی نیست.

۱۳-۶ باتوجه به نتایج بازرسی فیزیکی موضوع بند ۳-۶ و سایر بندهای فوق، در صورت برآورده شدن الزامات و ضوابط فنی مندرج در این روش اجرایی برای هر دستگاه خودروی کارکرده وارداتی، واحد اجرایی می‌تواند نسبت به صدور تأییدیه، مطابق کاربرگ «تأییدیه خودرو کارکرده» به شماره مدرک ۳- ۱۵۲/۲۶۹ ک اقدام نماید.

۷- مستندات مرتبط

۸- بایگانی سوابق

کلیه مدارک و سوابق مربوط به اجرای این روش اجرایی، بر اساس ضوابط حقوقی بصورت الکترونیکی در سازمان نگهداری شود.

۹- گیرندگان مدرک

ریاست سازمان، دفاتر ستادی، پژوهشگاه استاندارد، ادارات کل استاندارد استانها، جامعه ممیزی و بازرسی ایران، اتاق بازرگانی، صنایع معادن و کشاورزی ایران، دستگاه اجرایی ذیصلاح

۱۰- پیوست‌ها

۱-۱۰ پیوست شماره ۱: کاربرگ «دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری» به شماره مدرک ۱- ۱۵۲/۲۶۹ ک؛

۲-۱۰ پیوست شماره ۲: کاربرگ «چک‌لیست بازرسی فیزیکی از خودروی کارکرده وارداتی» به شماره مدرک ۲- ۱۵۲/۲۶۹ ک؛

۳-۱۰ پیوست شماره ۳: کاربرگ «تأییدیه خودروی کارکرده» به شماره مدرک ۳- ۱۵۲/۲۶۹ ک؛

۴-۱۰ پیوست شماره ۴: کاربرگ «نمانام‌های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و یا کره جنوبی» به شماره مدرک ۴- ۱۵۲/۲۶۹ ک؛

۵-۱۰ پیوست شماره ۵: کاربرگ «تعهد متقاضی» به شماره مدرک ۵- ۱۵۲/۲۶۹ ک.

روش اجرایی

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: روش اجرایی «ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی»

۱۱- مدارک منسوخ شده

با تصویب این روش اجرایی، دستورالعمل صدور تأییدیه خودرو دست دوم وارداتی ۱۵۲/۲۶۹ د تاریخ تصویب اولیه ۱۴۰۲/۵/۱۶ منسوخ و این روش اجرایی با شماره ۱۵۲/۲۶۹ ر جایگزین آن می‌شود.

«این روش اجرایی در دویست هفتاد و دومین شورای معاونین و مدیران سازمان در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ مورد تصویب قرار گرفت و از تاریخ ابلاغ لازم الاجراست»

پیوست ۱

کاربرگ

دسته بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری

کاربرک

شماره تجدیدنظر: اول

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: دسته بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری

نوع عیب	مصادیق
عیب ظاهری	۱- عیب رنگ: رنگ پریدگی، وجود خطوط در رنگ بدنه، دوپسته شدن رنگ، وجود ذرات و ناخالصی در رنگ، وجود شره در رنگ، پاشش مواد شیمیایی بر روی رنگ، و... ۲- عیب بدنه: بیرون زدگی و تورفتگی بدنه (به نحوی که با عملیات صافکاری قابل اصلاح باشد) ۳- پارگی صندلی و تریم داخلی (به نحوی که فاقد لبه های تیز باشد) ۴- سایر موارد با اعلام سازمان
عیب عملکردی	۱- شکستگی سپر، آینه ها، چراغ ها، برف پاک کن، تزیینات داخلی خودرو ۲- تغییرات ماهیتی بعضی از قطعات لاستیکی و پلاستیکی که در معرض نور خورشید قرار دارند از قبیل لاستیک برف پاک کن، نوار لاستیکی دور درب ها و شیشه ها، تایر، همچنین قطعات لاستیکی در معرض کشش از قبیل انواع تسمه های به کار رفته در محفظه موتور (تسمه تایم، تسمه دینام، تسمه کولر و...) ۳- تغییرات شیمیایی باتری، تغییر رنگ و دفرمگی داشبورد جلو، تابلت عقب، زه روی درب و... در اثر حرارت و گرمای محیط ۴- زنگ زدگی و فرسودگی سطحی قطعات فلزی در اثر تغییرات جوی و بارش نزولات آسمانی ۵- تغییرات شیمیایی ناشی از رسوب سیالات نفتی در خودرو از قبیل ضد یخ، روغن موتور، روغن ترمز ۶- چسبندگی لنت ترمز ناشی از درگیر بودن ترمزدستی در زمان طولانی ۷- سایر موارد با اعلام سازمان
عیب ایمنی	۱- وجود آثار ضربه و تصادف در بدنه و شاسی به نحوی که نیاز به تعویض قطعاتی از شاسی و زیربند نه نگهدارنده و یا شاسی کشی گردد ۲- زنگ زدگی و فرسودگی عمیق قطعات اصلی شاسی و زیربند نه نگهدارنده ۳- وجود زنگ زدگی عمیق در اجزای اصلی موتور، گیربکس، دیفرانسیل و محورها ۴- سایر موارد با اعلام سازمان

پیوست شماره ۲

کاربرگ

چک لیست بازرسی فیزیکی خودروی کارکرده وارداتی

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی خودروی کارکرده وارداتی

چک لیست بازرسی فیزیکی خودروی کارکرده وارداتی			
نام شرکت سازنده:	نام تجاری خودرو:	سال تولید:	
نوع بدنه:	رنگ بدنه:		
گروه خودرو:	نوع گیربکس:		
نوع سوخت:	حجم موتور و تعداد سیلندر:		
سایز تایر نصب شده بر روی خودرو:	محور محرک (تعداد و موقعیت):		
سایز تایر زاپاس (در صورت وجود):			
نوع و شماره موتور:	کیلومتر کارکرد برحسب کیلومترشمار خودرو:		
سیستم ترمز ABS: ☐ دارد ☐ ندارد	تعداد صندلی (سرنشین):		
ESC: ☐ دارد ☐ ندارد			
کیسه هوا: ☐ دارد ☐ ندارد	تعداد و موقعیت:	نام شرکت بازرسی:	نام بازرس:
		تاریخ بازرسی:	
شماره شناسایی (VIN) خودرو:	نوع خودرو بر اساس بند ۶-۱ این روش اجرایی مشخص گردد	محل بازرسی:	

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
۱	چراغ های جلو خودرو موتوری، منتشر کننده نور پایین و بالای نامتقارن مجهز به لامپ های رشته ای و یا LED (جهت گروه های خودرویی M و N الزامی است)	چراغ نور پایین باید دارای نور سفید باشد. وجود خبر دهنده اختیاری است. (روشن شدن سطح پانل کفایت می کند) رنگ خبر دهنده باید سبز باشد. تعداد چراغ ها باید ۲ عدد باشد. ارتفاع: حداقل ۵۰۰ میلی متر و حداکثر ۱۲۰۰ میلی متر بالاتر از زمین باشد			
		چراغ نور بالا باید دارای نور سفید باشد. رنگ خبر دهنده آن باید آبی باشد. وجود خبر دهنده الزامی است. تعداد چراغ ها باید ۲ یا ۴ باشد.			
۲	چراغ جلو آب بندی شده هالوژنی منتشر کننده نور پایین و نور بالای نامتقارن (HSB) (جهت گروه های خودرویی M, N الزامی است)	چراغ نور پایین باید دارای نور سفید باشد. وجود خبر دهنده اختیاری است. (روشن شدن سطح پانل کفایت می کند) رنگ خبر دهنده باید سبز باشد. تعداد چراغ ها باید ۲ عدد باشد.			

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی خودروی کارکرده وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
۳	چراغ‌های جلو خودرو مجهز به منابع نوری تخلیه گازی (جهت گروه‌های خودرویی M,N الزامی است)	ارتفاع: حداقل ۵۰۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۲۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین باشد.			
		چراغ نور بالا باید دارای نور سفید باشد. رنگ خبر دهنده آن باید آبی باشد. وجود خبر دهنده الزامی است. تعداد چراغ‌ها باید ۲ یا ۴ باشد.			
		چراغ نور پایین باید دارای نور سفید باشد. وجود خبر دهنده اختیاری است. (روشن شدن سطح پانل کفایت می‌کند) رنگ خبر دهنده باید سبز باشد. تعداد چراغ‌ها باید ۲ عدد باشد. ارتفاع: حداقل ۵۰۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۲۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین باشد.			
۴	چراغ AFS (چراغ سازگار جلو) (جهت گروه‌های خودرویی M,N اختیاری و برای گروه O ممنوع است).	دارای نور سفید باشد تعداد یک عدد می‌باشد.			
		چراغ رانندگی در روز (جهت گروه‌های خودرویی M,N الزامی و برای گروه O ممنوع می‌باشد).			
۵	چراغ رانندگی در روز (جهت گروه‌های خودرویی M,N الزامی و برای گروه O ممنوع می‌باشد).	چراغ رانندگی در روز باید دارای نور سفید باشد. چراغ رانندگی در روز می‌تواند با چراغ جلو ادغام شده باشد.			
۶	چراغ مه شکن جلو (جهت گروه خودرویی M و N اختیاری و برای گروه O ممنوع است)	چراغ مه شکن جلو باید دارای نور سفید یا زرد باشد. وجود خبر دهنده اختیاری با رنگ سبز. ارتفاع حداقل ۲۵۰ میلی‌متر بالاتر از زمین. تعداد چراغ‌ها باید ۲ عدد باشد.			
۷	آینه‌های دید عقب (جهت گروه خودرویی M و N الزامی است)	تعداد آینه‌ها : ۱- آینه کلاس ۱ ☐ کاربرد دارد ☐ کاربرد ندارد ۲- آینه کلاس ۲ ☐ کاربرد دارد ☐ کاربرد ندارد ۳- آینه کلاس ۳ ☐ کاربرد دارد ☐ کاربرد ندارد ۴- آینه کلاس ۴ ☐ کاربرد دارد ☐ کاربرد ندارد ۵- آینه کلاس ۵ ☐ کاربرد دارد ☐ کاربرد ندارد			

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی خودروی کارکرده وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
		۶- آینه کلاس ۶ ☐ کاربرد دارد ☐ کاربرد ندارد ب- وسایل دید غیر مستقیم به غیر آینه (مانند دوربین) ☐ کاربرد دارد ☐ کاربرد ندارد دید عقب مناسب توسط آینه‌ها از موقعیت راننده- آینه‌های دید عقب داخلی باید در هنگام رانندگی توسط راننده قابل تنظیم باشد			
۸	حفاظ عرضی زیر شاسی جلو خودرو (جهت گروه‌های خودرویی N2-N3 الزامی است)	وجود حفاظ عرضی زیر شاسی جلو خودرو			
۹	شیشه‌های ایمنی (جهت گروه‌های خودرویی M,N و O در صورت وجود) الزامی است	تعداد شیشه‌های خودرو			
		شیشه جلو:			
		شیشه عقب:			
		شیشه جانبی جلو:			
		شیشه جانبی عقب:			
		شیشه لچکی:			
		شیشه سانروف:			
		شیشه‌های دیگر:			
۱۰	تایرها (جهت گروه‌های خودرویی M,N,O الزامی است)	تایر زاپاس: وجود تایر زاپاس برای کلیه خودروها اجباری است. صرفاً در صورتی که تایر RUN FLAT باشد، وجود تایر زاپاس اجباری نیست.			
		تایر محور اول	چپ		
			راست		
		تایر محور دوم	چپ		
			راست		
		تایر سایر محورها	چپ		
			راست		
۱۱	قلاب بکسل (قلاب بکسل جلو جهت گروه‌های خودرویی M,N,O الزامی است و قلاب بکسل عقب جهت گروه M1 کاربرد دارد)	وجود یک قلاب بکسل در جلو خودرو ضروری است. برای خودروهای گروه M1 وجود قلاب بکسل عقب نیز اجباری است (به استثنای خودروهایی که برای بارهای بکسل مناسب نیستند)			

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی خودروی کارکرده وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
۱۲	چراغ راهنما (جهت گروه‌های M و N چراغ‌های جلو و عقب و جانبی الزامی بوده و جهت گروه خودرویی O چراغ‌های عقب و جهت گروه‌های خودرویی O3 و O4 چراغ‌های جانبی الزامی است)	- چراغ باید دارای نور کهربایی (amber) باشد. - وجود خبردهنده اجباری است که باید نور چشمک زن به رنگ سبز بوده یا وسیله شنیداری باشد. - تعداد چراغ‌ها باید حداقل ۲ تا جلو- ۲ تا عقب - ۲ تا جانبی باشد. (چراغ راهنمای جانبی برای گروه خودرویی M2-M3 N2-N3 با طول بیش از ۹ متر، سه تا چپ و سه تا راست الزامی و برای گروه خودرویی O3 و O4 سه تا چپ و سه تا راست الزامی است).			
			چپ		
			راست		
			چپ		
			راست		
			چپ		
			راست		
۱۳	بررسی وجود و عملکرد اعلام خطر و خبر دهنده آن (فلاشر) برای گروه‌های M و N چراغ‌های جلو و عقب و جانبی الزامی بوده و برای گروه O چراغ‌های عقب و برای گروه‌های O3 و O4 چراغ‌های جانبی الزامی است)	چراغ باید دارای نور کهربایی باشد. عملکرد همزمان چراغ‌های راهنما وجود خبردهنده الزامی بوده و می‌تواند عملکرد همزمان خبر دهنده‌های چراغ‌های راهنما باشد.			
۱۴	چراغ نشانگر جانبی (جهت گروه‌های خودرویی M, N, O با طول بیش از ۶ متر الزامی است)	وجود خبر دهنده اختیاری است. ارتفاع: حداقل ۲۵۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۵۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین (حداقل پایین‌ترین لبه و حداکثر بالاترین لبه) حداقل تعداد در طرفین باید به نحوی باشد که الزامات وضعیت طولی را برآورده کند (از جلو خودرو بیش از ۳ متر فاصله نداشته باشد و فاصله میان دو چراغ مجاور هم نباید بیش از ۳ متر باشد و از انتهای خودرو حداکثر یک متر باشد)			
۱۵	حفاظ‌های جانبی (جهت گروه‌های خودرویی N2, N3, O3 و O4 الزامی است)	وجود حفاظ جانبی			

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی خودروی کارکرده وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
۱۶	سیستم ممانعت از پاشش (جهت گروه‌های خودرویی O, N, الزامی است)	وجود سیستم ممانعت از پاشش			
۱۷	چراغ ترمز، چراغ موقعیت جلو و عقب، چراغ منتهی الیه جلو عقب (جهت گروه‌های خودرویی M, N, O الزامی است و چراغ‌های ترمز سوم برای گروه M1 و N1 مسقف اجباری است.)	بررسی وجود چراغ ترمز و خبردهنده آن چراغ باید دارای نور قرمز باشد. وجود خبردهنده اختیاری بوده و چراغ ترمز اصلی شامل یک چراغ خطر چشمک‌زن می‌باشد که در صورت خرابی چراغ‌های ترمز فعال می‌شوند. ۲ چراغ ترمز اصلی و یک چراغ ترمز سوم ارتفاع: حداقل ۳۵۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۵۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین. ارتفاع چراغ ترمز سوم: حداقل ۸۵۰ میلی‌متر بالاتر از زمین			
		بررسی وجود چراغ موقعیت جلو و خبردهنده آن برای گروه‌های M و N اجباری و برای گروه O با پهنای ۱.۶ متر اجباری و برای بقیه اختیاری است	چراغ موقعیت جلو باید دارای نور سفید باشد. وجود خبر دهنده الزامی است. (روشن شدن سطح پانل کفایت می‌کند) ارتفاع: حداقل ۳۵۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۵۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین. تعداد چراغ‌ها باید ۲ یا ۴ عدد باشد.		
		بررسی وجود چراغ موقعیت عقب و خبر دهنده آن جهت گروه‌های خودرویی M, N, O الزامی است)	چراغ باید دارای نور قرمز باشد. ارتفاع: حداقل ۳۵۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۵۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین. تعداد چراغ‌ها باید حداقل ۲ عدد باشد. وجود خبردهنده الزامی است. (روشن شدن سطح پنل کفایت می‌کند.)		

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی خودروی کارکرده وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
		بررسی وجود چراغ منتهی الیه و خبردهنده آن (حد بالای جلو و عقب) برای خودروهای با پهنای بیش از ۲.۱ متر اجباری است	چراغ منتهی الیه جلو باید سفید و چراغ منتهی الیه عقب باید قرمز باشد وجود خبردهنده اختیاری است		
۱۸	موقعیت پلاک عقب (جهت گروه‌های خودرویی M, N, O الزامی است)	ابعاد فضای نصب پلاک باید ۱۲۰*۵۲۰ میلی‌متر باشد.			
۱۹	شب نماها (جهت گروه‌های خودرویی M, N, O الزامی است)	بررسی وجود شب نماهای الف: عقب - غیرمثلی (M) و N اجباری، O اختیاری ب: عقب - مثلی (M) و N ممنوع، O اجباری ج: جلو - غیر مثلی (M) و N اختیاری، O اجباری د: جانبی - غیرمثلی (M) و N با طول بیش از ۶ متر و O اجباری، بقیه اختیاری	الف: باید قرمز رنگ باشد ب: باید قرمز رنگ باشد. ج: باید هم‌رنگ نور تأیید شده باشد د: باید کهربایی باشد (یا به شرط گروهی شدن با مجموع چراغ عقب بصورت قرمز می‌باشد)		
۲۰	چراغ توقف (جهت گروه‌های خودرویی M, N, O با حداکثر طول ۶ متر و حداکثر عرض ۲ متر اختیاری و برای بقیه گروه‌ها ممنوع می‌باشد)	چراغ توقف جلو باید سفید و چراغ توقف عقب باید قرمز باشد. وجود خبر دهنده اختیاری است.			
۲۱	چراغ دنده عقب (جهت گروه‌های خودرویی M, N, O به جز گروه O1 الزامی است)	بررسی وجود چراغ دنده عقب و خبردهنده آن - وجود یک چراغ دنده عقب اجباری - دومین چراغ برای خودروهای گروه M1 و خودروهای با طول حداکثر ۶ متر اختیاری و برای خودروهای با طول بیشتر از ۶ متر به جز M1 اجباری است	چراغ دنده عقب باید دارای نور سفید باشد. وجود خبر دهنده اختیاری است. تعداد چراغ‌ها باید ۱ یا ۲ عدد باشد. ارتفاع: حداقل ۲۵۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۲۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین.		

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی خودروی کارکرده وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
		در صورت تکی بودن بایستی خلاف جهت فرمان باشد.			
۲۲	چراغ مانور (جهت گروه خودرویی M,N اختیاری می‌باشد)	چراغ مانور دارای علامت ML و دارای نور سفید باشد.			
۲۳	چراغ پلاک عقب (جهت گروه‌های خودرویی M,N,O الزامی است)	چراغ باید دارای نور سفید باشد. وجود خبردهنده اختیاری است. ارتفاع و تعداد به گونه‌ای باشد که قابلیت روشن کردن فضای پلاک عقب را داشته باشد.			
۲۴	چراغ مه شکن عقب (جهت گروه‌های خودرویی M,N,O الزامی است)	چراغ مه شکن عقب باید دارای نور قرمز باشد. وجود خبردهنده الزامی است، بصورت یک چراغ اخطار دهنده غیر چشمک زن با رنگ زرد. ارتفاع: حداقل ۲۵۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۰۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین تعداد چراغ‌ها باید ۱ یا ۲ عدد باشد. محل نصب مشخص شود.			
۲۵	کوپلینگ (چرخ پنجم و سایر کوپلینگ‌ها) (جهت گروه‌های خودرویی M,N,O الزامی است)	وجود کوپلینگ			
۲۶	حفاظ عرضی زیر شاسی عقب خودرو (جهت گروه‌های خودرویی M,N,O الزامی است)	وجود حفاظ عرضی زیر شاسی عقب خودرو			
۲۷	سیستم برفک‌زدا و مه‌زدا (جهت گروه‌های خودرویی M,N,O الزامی است)	بررسی وجود و کارکرد صحیح سیستم برفک‌زدا و مه‌زدا برای خودروهای گروه M1 بررسی وجود سیستم برفک‌زدا و مه‌زدا برای خودروهای موتوری دیگر (M و N)			
۲۸	سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شو (جهت گروه‌های خودرویی M,N,O الزامی است)	الف- سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شو باید حداقل دو فرکانس پارویی داشته باشد. ب- با خاموش کردن برف‌پاک‌کن باید تیغه‌ها به موقعیت اولیه خود برگردد.			

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی خودروی کارکرده وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
		ج- تغییر موقعیت برف‌پاک‌کن جهت پاک کردن شیشه خودرو با دست وجود داشته باشد. - بررسی وجود سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی خودروهای موتوری دیگر (M و N)			
۲۹	سیستم ضد سرقت (جهت گروه‌های خودرویی M, N الزامی است)	الف - بررسی وجود سیستم قفل فرمان یا قفل ترمز یا قفل انتقال قدرت یا قفل دسته دنده (برای گروه M1, N1 اجباری) ب- بررسی وجود سیستم قفل فرمان (برای گروه خودروهای M2, M3 و N2, N3) ب - وجود ایموبلایزر برای گروه خودرویی M1 و گروه خودرویی N1 با جرم حداکثر ۲ تن اجباری است. زمانی که سوئیچ خودرو در حال عملکرد است ایموبلایزر نباید فعال باشد. ج- در صورت وجود سیستم هشدار خودرو (VAS) حداقل باید باز شدن هر یک از درب‌های خودرو، درب موتور و صندوق عقب را تشخیص و اعلام نماید.			
۳۰	تجهیزات سرعت سنج و کیلومتر شمار (جهت گروه‌های خودرویی M, N الزامی است)	- وضوح دید صفحه سرعت سنج: الف: اعداد جهت خواندن واحد درجه‌بندی باید برحسب ۱ و ۲ و ۵ یا ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد. در شب و روز نیز دید مناسب داشته باشد. (اگر بصورت آنالوگ باشد) ب: برای حداکثر سرعت ۲۰۰ کیلومتر در ساعت بازه‌های سرعت حداکثر ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد. برای حداکثر سرعت بالای ۳۰۰ کیلومتر در ساعت بازه‌های سرعت حداکثر ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد. درخصوص تجهیزات کیلومتر شمار خودرو، بایستی حداقل ۶ رقم باشد (گروه خودرویی M, N)			
۳۱	شناسایی کنترل‌ها، خبردهنده‌ها و نشانگرها (جهت گروه‌های خودرویی M, N الزامی است)	بررسی رنگ، شکل و عملکرد وجود خبردهنده‌ها، عملگرها و کنترل‌ها خبردهنده‌های ترمز، نوربالا و راهنما نباید همگی در یک نمایشگر مطابق با استاندارد مربوطه ظاهر شوند.			
۳۲	وسایل هشدار دهنده شنیداری (جهت گروه‌های خودرویی M, N, O الزامی است)	وجود و عملکرد آن چک شود			

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی خودروی کارکرده وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
۳۳	کمربند ایمنی (جهت گروه‌های خودرویی M,N الزامی است)	کمربند ایمنی صندلی‌های رو به جلو برای کلیه خودروها بجز گروه O اجباری است. (برای خودروهایی که محلی برای ایستادن سرنشین دارند اجباری نمی‌باشد) وجود سیستم‌های نگه دارنده ISO fix برای کودکان برای گروه‌های M1 اجباری است. (در صورت عدم کاربرد، درج گردد) یادآور کمربند ایمنی (وسیله هشدار بستن): برای صندلی راننده گروه M1 بصورت تصویری و صوتی	راننده		
			سرنشین جلو		
			سرنشین عقب چپ		
			سرنشین عقب وسط		
			سرنشین عقب راست		
			سایر		
۳۴	سیستم ترمزگیری (جهت گروه‌های خودرویی M,N,O الزامی است)	وجود خبردهنده سیستم ABS			
۳۵	استحکام صندلی‌ها (جهت گروه‌های M و N الزامی است)	تعداد صندلی و عملکرد مکانیزم‌ها (تنظیم پذیری)			
۳۶	تکیه گاه‌های کمربند ایمنی (جهت گروه‌های خودرویی M و N الزامی است)	تعداد، نحوه اتصال و نصب آن‌ها بر روی خودرو			
۳۷	پشت سری (جهت صندلی‌های رو به جلو کناری سرنشینان جلو گروه خودرویی M1 و جهت صندلی رو به جلو کناری سرنشینان جلو گروه خودرویی M2 و N1 با وزن حداکثر ۳۵۰۰ کیلوگرم الزامی است)	تعداد و بررسی تنظیم			
۳۸	تجهیزات ثابت جاده‌ای (جهت گروه‌های خودرویی M2,N3,N2 و M3 الزامی است)	وجود تاخوگراف			
۳۹	کیسه ایمنی هوا	وجود حداقل ۲ عدد کیسه هوا برای راننده و سرنشین جلو			

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی خودروی کارکرده وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
	(جهت گروه‌های خودرویی M1,N1 الزامی است)				
۴۰	سیستم‌های گرمایشی (جهت گروه‌های خودرویی M,N,O الزامی است)	وجود سیستم گرمایشی برای گروه M,N,O			
۴۱	سیستم‌های تهویه مطبوع (AC) (جهت گروه‌های خودرویی M1,N1 الزامی است)	وجود سیستم تهویه مطبوع برای خودروهای M1، و N1 (با حداکثر جرم مرجع ۱۳۰۵ کیلوگرم)			
۴۲	نشانگر تعویض دنده (جهت گروه‌های خودرویی M1 الزامی است)	وجود سیستم نشانگر تعویض دنده برای خودروهای گروه M1 که دارای دنده دستی هستند یا دارای حالت دستی می‌باشند (برای مثال TIPTRONIC) با حداکثر جرم ۲۶۱۰ کیلوگرم			
۴۳	خودروهای حمل کالای خطرناک (جهت گروه‌های خودرویی N و O الزامی است) نمادها شامل (EX/II, EX/III, AT,) (FL.MEMU)	- تعیین کلاس حمل کالای خطرناک - وجود علامت حمل کالای خطرناک بر روی خودرو با توجه به کلاس کالای خطرناک (در صورتی که خودرو جهت حمل کالای خطرناک دارای تأییدیه از سازمان باشد)			
۴۴	ساختار عمومی اتوبوس‌ها (مسافربری) (جهت گروه‌های خودرویی M2,M3 الزامی است)	وجود نشانه‌گذاری ظرفیت خودرو تعداد درب‌ها تعداد خروجی‌ها پنجره‌های اضطراری وجود وسیله شکستن نزدیک پنجره اضطراری فاصله بین دو صندلی مجاور و پشت سرهم (اندازه ذکر شود). وجود نشانه‌گذاری خروجی اضطراری الزام وجود و نصب کپسول آتش نشانی			
۴۵	خودرو الکتریکی (خودرو برقی) (جهت گروه‌های خودرویی M,N الزامی است)	حفاظت در برابر برق گرفتگی - حفاظت در برابر تماس مستقیم - در حالت RESS که قابلیت ولتاژ زیاد دارد باید نماد نشان داده شده  بر روی یا در مجاور RESS درج شود. زمینه این نماد باید رنگ زرد بوده و مرز و پیکان به رنگ سیاه باشد. نماد باید بر روی محفظه‌ها و موانعی که در صورت برداشته شدن موجب نمایان شدن قطعات برق دار مدارهای فشار قوی می‌شوند نیز مشهود شود. در مورد			

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی خودروی کارکرده وارداتی

نتیجه بازرسی			ویژگی‌ها	موضوع و موارد کاربرد	ردیف
وضعیت سلامت	عملکرد	وجود			
			هرگونه کلید اتصال دهنده مربوط به کابل‌های فشار قوی این شرط اختیاری است. این شرط در موارد زیر نباید به کار رود. الف- وقتی موانع یا محفظه‌ها به صورت فیزیکی قابل دسترسی، باز شدن یا بسته شدن نیستند؛ مگر اینکه برای این کار لازم است تا قطعات خودرو به کمک ابزار باز شوند. ب- وقتی موانع یا محفظه‌ها در زیر کف خودرو قرار دارند. - کابل‌های فشار قوی که در داخل محفظه واقع نیستند باید با یک روکش خارجی نارنجی رنگ مشخص شوند.		
			سمت راست بدنه	وضعیت عمومی بدنه	۴۵
			سمت چپ بدنه		
			سمت جلو بدنه		
			سمت عقب بدنه		
			سقف بدنه		
			آثار ضربه در بدنه (موقعیت و ابعاد)		
			آثار زنگ‌زدگی در بدنه (سطحی، عمیق)		
			آثار فرسودگی در بدنه (سطحی، عمیق)		
			آثار ضربه و تصادف در شاسی (موقعیت و ابعاد)		

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی خودروی کارکرده وارداتی

نتیجه بازرسی			ویژگی‌ها	موضوع و موارد کاربرد	ردیف
وضعیت سلامت	عملکرد	وجود			
			آثار زنگ‌زدگی در شاسی (سطحی، عمیق)	وضعیت عمومی شاسی	۴۶
			آثار فرسودگی در شاسی (سطحی، عمیق)		
			آثار ترک‌خوردگی، شکستگی، دفرمگی، ذوب، تغییر رنگ، ... (با ذکر نام قطعه)	وضعیت قطعات لاستیکی و پلاستیکی	۴۷
			صحت عملکرد	وضعیت سلامت باتری	۴۹
اعلام نظر نهایی:					

تصویب‌کننده:

تأییدکننده:

پیوست شماره ۳

کاربرگ

فرم تأییدیه

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: فرم تأییدیه (برای پرونده هایی که توسط سازمان ارجاع داده نمی شوند)

۱- به: گمرک

موضوع: تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی

بدین وسیله گواهی می شود خودروی کارکرده وارداتی..... محصول شرکت با شماره شناسایی (VIN) که توسط شرکت بازرسی / واحد اجرایی..... تحت بازرسی فنی و ظاهری قرار گرفته است، با الزامات فنی و مشخصات فیزیکی مندرج در روش اجرایی «ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودرو کارکرده وارداتی» به شماره مدرک انطباق دارد.

لازم به ذکر است متقاضی متعهد گردیده است در زمان شماره گذاری تأییدیه معاینه فنی معتبر ارائه نماید.

عیوب ظاهری:

مدیر کل

۲- به: پلیس راهور

موضوع: تأییدیه خودروی کارکرده وارداتی

بدین وسیله گواهی می شود خودروی کارکرده وارداتی..... محصول شرکت با شماره شناسایی (VIN) که توسط شرکت بازرسی / واحد اجرایی..... تحت بازرسی فنی و ظاهری قرار گرفته است، با الزامات فنی و مشخصات فیزیکی مندرج در روش اجرایی "ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودرو کارکرده وارداتی" به شماره مدرک انطباق دارد و در صورت ارائه تأییدیه معاینه فنی معتبر در زمان شماره گذاری، مورد تأیید می باشد.

عیوب ظاهری:

مدیر کل

پیوست شماره ۴

کاربرگ

فهرست نمانام های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و کره جنوبی

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: فهرست نمانام های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و کره جنوبی

نمانام های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا و انگلیس	بنز، بی ام و، سئات، اشکودا، آئودی، فولکس واگن، مینی، اپل، ولوو، فیات، مازراتی، رنو، پژو، مان، اسکانیا، ایویکو، داف، پورشه، لامبورگینی، بوگاتی، جگوار، لندروور، رنجرور، فراری، DS
نمانام های معتبر ژاپنی	تویوتا، نیسان، سوزوکی، هوندا، لکسوس، میتسوبیشی، مزدا، اینفینیتی، سوبارو، آکورا
نمانام های معتبر کره جنوبی	کیا، هیوندای، سانگ یانگ

یادآوری ۱- آخرین نسخه به روزرسانی جدول فوق از طریق پایگاه اطلاع رسانی سازمان قابل دسترسی است.

یادآوری ۲- منظور از نمانام، برند می باشد.

پیوست شماره ۵

کاربرگ

تعهدنامه متقاضی

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

عنوان: تعهدنامه متقاضی

مدیرکل محترم

باسلام و احترام؛

بدینوسیله اینجانب فرزند دارای کارت ملی به شماره و شماره شناسنامه صادره از به نشانی متعهد می‌گردم:

خودروی کارکرده وارداتی به شماره شاسی و مشخصات با الزامات فنی سازمان ملی استاندارد ایران، اعلام شده در روش اجرایی «ارزیابی انطباق و صدور تأییدیه خودرو کارکرده وارداتی» به شماره مدرک انطباق دارد و کلیه مسئولیت‌های مدنی، کیفری، انتظامی، قانونی مربوطه و عواقب ناشی از عدم انطباق آن را به استناد مواد ۷، ۱۴، ۱۵، ۱۷، ۱۹، ۴۰ و ۴۵ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، در کمال صحت و سلامت و اختیار به عهده می‌گیرم و مسئول جبران تمامی خسارت‌های وارده و تحمل مجازات‌های مندرج در قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد و سایر مجازات‌های مقرر قانونی خواهم بود. همچنین در صورتی که به حکم مراجع ذیصلاح قانونی، سازمان ملی استاندارد ایران و یا هر شخص حقیقی و حقوقی دیگر مسئول خسارات محسوب شود، ذمه سازمان ملی استاندارد ایران را با جبران خسارات و تقبل مسئولیت‌ها بری می‌نمایم. همچنین مسئولیت خدمات پس از فروش خودرو مذکور را بر عهده می‌گیرم و متعهد می‌شوم نسبت به اخذ تأییدیه معاینه فنی و سایر مسئولیت‌های قانونی قبل از شماره‌گذاری اقدام نمایم.

مسئولیت‌های فوق‌الذکر شامل جميع مسئولیت‌های قانونی اعم از مدنی و جزایی، از جمله تقویت منفعت، اجرت‌المثل، دیه، جرائم و سایر خسارات در زمان حال و آینده می‌باشد.

نام متقاضی:

امضاء

تاریخ:

- تنظیم تعهدنامه فوق باید در دفترخانه اسناد رسمی صورت پذیرد.- تعهد نامه توسط واردکننده یا خریدار تکمیل و ارائه گردد.